

Classiccilindre

OSSA 175 SPORT 175cc



1.- DADES DE LA MOTO I PRESENTACIÓ

L'associació Classiccilindre de Castellbisbal adquireix una motocicleta **OSSA Sport de 175 cc** el dia 30/7/21012. La moto té un numero de bastidor **B15xxx**, la qual cosa confirma que de tots els models d'OSSA es corresponent amb la 175 Sport, com que no disposa dels reforços al bastidor podem estar convençuts que no és la Sport SE. La moto també té Matrícula HU-xxxx. A partir D'aquest moment els membres de l'associació comencem un treball d'investigació sobre la moto per esbrinar quines peces es corresponen amb el model original i quines no. Les principals fonts de dades són les pàgines oficials de la marca a internet, llibres de les biblioteques personals dels membres i de manera menys fiable tenim les pàgines no oficials d'internet i les informacions que ens donen altres restauradors.



Vistes dels quatre costats de la moto el dia que va arribar al club.

A partir d'aquí comença el procés de restauració detallat a continuació pas a pas.

2.- TREBALLS EN EL BASTIDOR, BASCULANT, SUSPENSÍO POSTERIOR I CABALLET

En el bastidor si realitzen els següents treballs:

- Neteja general i neteja amb màquina de sorra o sorrejat.
- S'arreglen els forats passadors del caballet que estaven malmesos.
- Es fabriquen amb el torn els passadors de goma del fre posterior.
- Finalment es pinta en negre lacat per que la pintura sigui més duradora.



Classiccilindre



En les fotografies anteriors es pot apreciar el bastidor tal com va venir i desmuntat, i el procés de neteja per sorra i el resultat final.

Pel que fa al basculant senzillament es neteja amb sorra i es repinta ja que no se li troba cap anomalia.

Els esmorteïdors posteriors es decideix canviar-los per uns iguals als originals ja que arreglar-los representa més cost.

S'arreglen els anclatges del cavallet.

Finalment en el cavallet es posa nou ja que l'original esta molt malmès i es refabriquen unes gomes noves per fer de topall.



Fabricació de topalls i silentblocs amb el torn.

3.- TREBALLS DE CARROCERIA

Els treballs de carrosseria inclouen tots els treballs realitzats al dipòsit de gasolina, parafangs, sobrecadenes, seient, caixa d'eines i protectors de la caixa d'eines.

El dipòsit de gasolina presenta una petita fuga.

Es procedeix al sorrejat, se li solda la fuga i se li realitza un tractament químic intern per evitar futures fugues i realitzar-li una neteja. Posteriorment es procedeix a pintar-lo amb el color original i a col·locar-li uns anagrames nous, l'aixeta es canvia ja que l'original presenta fuites.



Dipòsit en l'estat que va venir amb les fugues arreglades.



Peces de la correcceria abans de ser tractades.

Classiccilindre



Protectors de la forquilla arreglats i pintats

Pel que fa als parafrangs s'ha procedit a massillar-los i repintar-los.

El seient també s'ha retapiçat .

Els plàstics de la moto eren inexistents, cas del sobrecadena, que s'ha comprat de nou. La caixa d'eines s'ha massillat i s'ha repintat.

4.- TREBALLS EN RODES I FRENS

Ambdues rodes són desmuntades per complet, es poleixen els cubs i les llandes i els radis es canvien. Després es procedeix al radiat de nou i es munten càmeres i pneumàtics nous.



Llandes i cubs abans de polir.



Classiccilindre



Rodes acabades.

En els frens es decideix recautxutar-los de nou, i s'aprofita per canviar el material antic d'amiant per un de més modern i no tòxic.

El reenviament de comptakilòmetres es canvia per un de nou ja que l'original és irreparable.



Destall del nou reenviament.

També es canvia tota la transmissió secundària (plat, pinyó i cadena).

5.- TREBALLS DE MOTOR I CARBURACIÓ

En el motor es realitzen els següents treballs:

- Desmuntatge peça a peça de tot el bloc.
- Polit dels carters i les tapes dels carters.
- Pintar en negre els anagrames de les tapes.
- Substitució de coixinets i retenidors.
- Substitució del pinyó de sortida .
- Rectificació del cilindre.
- Neteja amb sorrejar de culata i cilindre i pintar de negre el cilindre.
- Substitució del pistó.
- Substitució de tot el sistema d'escapament.
- Es posa oli nou al motor.
- Substitució de la tapa de l'encesa.

El carburador es neteja amb ultrasons i es munta.



Desmuntatge del motor

Classiccilindre



Estat original



Desmuntatge dels carters

Classiccilindre



Inserció del canvi als cartes polits



Motor tractat i instal·lat



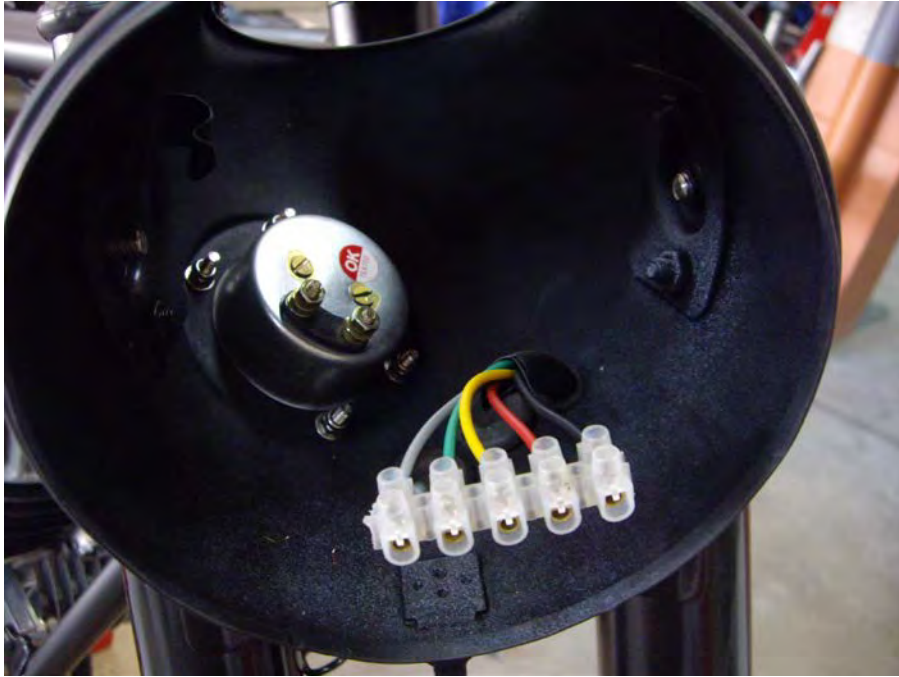
Peces del carburador tractades amb ultrasons abans de muntar

6.- TREBALLS EN EL SISTEMA ELÈCTRIC I D'ENCESA

En el sistema elèctric s'han realitzat els següents treballs:

- Substitució del cablejat seguint els esquemes originals i respectant els colors el màxim possible.
- Substitució del pilot posterior per impossibilitat de restaurar l'original a causa del seu mal estat.
- Inserció de la llum de fre.
- Inspecció del plat magnètic i substitució del condensador.
- Substitució de l'òptica sencera.
- Clau de llums nova.
- Substitució de la bocina, boto de parada i bombetes.
- Substitució del comptakilòmetres i el seu cable.
- instal·lació d'un regulador.

Classiccilindre

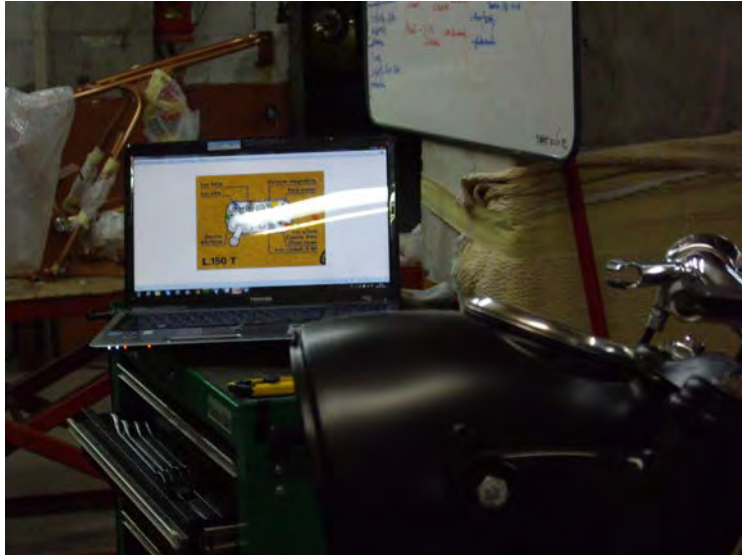


Cablejat nou de la moto



Instal·lació del regulador i llum de fre

Classiccilindre



El sistema d'encesa s'ha revisat i s'ha donat per bo l'existent.

7.- TREBALLS EN LA FORQUILLA, DIRECCIÓ, MANILLAR I SUSPENSÍO ANTERIOR.

Pel que fa la forquilla i suspensió es revisen els hidràulics i les molles donant per bons els originals, i es canvien els retenidors rascadors de la forquilla.

El manillar es cromatja i la resta de peces es pinten o poleixen podent ser aprofitades.



Detall de la suspensió original desmuntada

Classiccilindre



Suspensió muntada

8.- TREBALLS D'ACABAMENT I RESULTAT FINAL

Detalls de les peces que s'han polit, cromat o galvanitzat:



Classiccilindre



Moto desmuntada



Classiccilindre

Resultat final:



Classiccilindre



Classiccilindre

