

Classiccilindre

# OSSA 250 SPORT72



## 1.- DADES DE LA MOTO I PRESENTACIÓ

L'associació Classiccilindre de Castellbisbal adquireix una motocicleta **OSSA Sport 72** el dia 2 d'agost de 2012. La moto té un numero de bastidor **B28xxx**, la qual cosa confirma que de tots els models d'OSSA es correspon amb la 250Sport. A partir D'aquest moment els membres de l'associació comencem un treball d'investigació sobre la moto per esbrinar quines peces es corresponen amb el model original i quines no. Les principals fonts de dades són les pàgines oficials de la marca a internet, llibres de les biblioteques personals dels membres i de manera menys fiable tenim les pàgines no oficials d'internet i les informacions que ens donen altres restauradors.



*Vistes dels quatre costats de la moto el dia que va arribar al club.*

A partir d'aquí comença el procés de restauració detallat a continuació pas a pas.

## 2.- TREBALLS EN EL BASTIDOR, BASCULANT, SUSPENSÍO POSTERIOR I CABALLET

En el bastidor si realitzen els següents treballs:

- Neteja general i neteja amb màquina de sorra o sorrejat.
  - S'arreglen els forats passadors del caballet que estaven malmesos.
  - Es fabriquen amb el torn els passadors de goma del fre posterior.
  - S'arreglen totes les estriberes ja que el xassís estava preparat per competició.
  - Es fabrica un caballet nou.
  - S'arregla el topall de la direcció.
  - S'inserta de nou el suport del parafang posterior.
- Finalment es pinta en gris plata al forn per que la pintura sigui més duradora.



Classiccilindro



En les fotografies anteriors es pot apreciar tot el treball realitzat en el bastidor tper tal de deixar-lo en l'estat original.

Els esmorteïdors posteriors es decideix canviar-los per uns iguals als originals ja que arreglar-los representa més cost.

Finalment en el cavallet es retorna a la mida original i es refabriquen unes gomes noves per fer de topall.



*Fabricació de topalls i silentblocs amb el torn.*

### **3.- TREBALLS DE CARROCERIA**

Els treballs de carrosseria inclouen tots els treballs realitzats al dipòsit de gasolina, parafangs, sobrecadenes, seient, caixa d'eines i protectors de la caixa d'eines.

El dipòsit de gasolina es tracta interiorment, es pinta de nou amb els color originals i se li canvien les dues aixetes.



## Classiccilindre



En les fotografies anteriors s'aprecia l'abans i el després del dipòsit de combustible.

El parafang anterior s'ha polit de nou, i el posterior s'ha refabricat de nou copiant-ne un d'original al detall.



Parafangs durant el procés de fabricació

El seient s'ha retapiçat de nou i s'han recolocat els anclatges.

Tots els plàstics de la moto s'han pintat.

#### 4.- TREBALLS EN RODES I FRENS

Ambdues rodes són desmuntades per complet, es poleixen els cubs i les llandes i els radis es canvien. Després es procedeix al radiat de nou i es munten càmeres i pneumàtics nous.



En els frens es decideix recautxutar-los de nou, i s'aprofita per canviar el material antic d'amiant per un de més modern i no tòxic.

El reenviament de comptakilòmetres s'arregla i es poleix i es torna a muntar a la moto.

També es canvia tota la transmissió secundària ( plat, pinyó i cadena).

## 5.- TREBALLS DE MOTOR I CARBURACIÓ

En el motor es realitzen els següents treballs:

- Desmuntatge peça a peça de tot el bloc.
- Polit dels carters i les tapes dels carters.
- Pintar en negre els anagrames de les tapes.
- Substitució de coixinets i retenidors.
- Substitució del pinyó de sortida .
- Rectificació del cilindre.
- Neteja amb sorrejar de culata i cilindre i pintar de negre el cilindre.
- Substitució del pistó.
- Fabricació de tot el sistema d'escapament.
- Substitució de la cadena primària.
- Substitució dels discs d'embragatge
- Es posa oli nou al motor.
- Revisió del sistema d'encesa.

El carburador que presentava la moto no era l'original, es substitueix per un IRZ 33 DG.





Classiccilindre



Classiccilindro





## 6.- TREBALLS EN EL SISTEMA ELÈCTRIC I D'ENCESA

En el sistema elèctric s'han realitzat els següents treballs:

- Substitució del cablejat seguint els esquemes originals i respectant els colors el màxim possible.
- Substitució del pilot posterior per impossibilitat de restaurar l'original a causa del seu mal estat.
- Inserció de la llum de fre.

## Classiccilindre

- Inspecció del plat magnètic i substitució del condensador.
- Substitució de l'òptica sencera.
- Clau de llums nova.
- Substitució de la bocina, boto de parada i bombetes.
- Substitució del comptakilòmetres i el seu cable.



## **7.- TREBALLS EN LA FORQUILLA, DIRECCIÓ, MANILLAR I SUSPENSÍO ANTERIOR.**

Pel que fa la forquilla i suspensió es revisen els hidràulics i les molles donant per bons els originals, i es canvien els retenidors rascadors de la forquilla.

El manillar es cromat i la resta de peces es pinten o poleixen podent ser aprofitades.

## **8.- TREBALLS D'ACABAMENT I RESULTAT FINAL**

Detalls de les peces que s'han polit, cromat, sorrejat o galvanitzat:



Classiccilindro



Classiccilindre

Resultat final:



Classiccilindre





Classiccilindre



Classiccilindre



Classiccilindre

