

Classiccilindre

DUCATI 200 ELITE



1.- DADES DE LA MOTO I PRESENTACIÓ

L'associació Classiccilindre de Castellbisbal adquireix una motocicleta **Ducati 200 ELITE** el dia 8 d'Agost de 2012. La moto té un numero de bastidor **80xxx**. A partir D'aquest moment els membres de l'associació comencem un treball d'investigació sobre la moto per esbrinar quines peces es corresponen amb el model original i quines no. Les principals fonts de dades són les pàgines oficials de la marca a internet, llibres de les biblioteques personals dels membres i de manera menys fiable tenim les pàgines no oficials d'internet i les informacions que ens donen altres restauradors.



Vistes dels quatre costats de la moto el dia que va arribar al club.

A partir d'aquí comença el procés de restauració detallat a continuació pas a pas.

2.- TREBALLS EN EL BASTIDOR, BASCULANT, SUSPENSÍO POSTERIOR I CABALLET

En el bastidor si realitzen els següents treballs:

- Neteja general i neteja amb màquina de sorra o sorrejat.
- Es fa fabriquen els casquillos del basculant.
- S'arregla l'anclantge superior del esmorteïdor dret ja que es troba en molt mal estat.
- Finalment es pinta.



Classiccilindre



En les tres fotografies anteriors es pot apreciar el bastidor tal com va venir i desmuntat, la fabricació en taller propi dels casquillos i el resultat final.

Pel que fa al basculant senzillament es neteja amb sorra i es repinta ja que no se li troba cap anomalia.

Els esmorteïdors posteriors es decideix canviar-los per uns iguals als originals ja que arreglar-los representa més cost i es pinten.

Finalment en el cavallet central s'arreglen els topalls metàl·lics que estaven malmesos i es refabriquen unes gomes noves per fer de topall.



Fabricació de topalls i silentblocs amb el torn.

3.- TREBALLS DE CARROCERIA

Els treballs de carrosseria inclouen tots els treballs realitzats al dipòsit de gasolina, parafangs, sobrecadenes, seient, caixa d'eines i protectors de la caixa d'eines.

Es procedeix a la neteja del dipòsit, se li solda la fuga i se li realitza un tractament químic intern per evitar futures fugues i realitzar-li una neteja. Posteriorment es procedeix a pintar-lo amb el color original i a col·locar-li uns anagrames nous, també es canvia l'aixeta.



El seient s'ha retapiçat de nou aprofitant l' estructura del vell.

Les caixes d'eines, parafangs i sobrecadena s'han sorrejat i pintat de nou.

Classiccilindre



4.- TREBALLS EN RODES I FRENS

Ambdues rodes són desmuntades per complet, es poleixen els cubs i les llandes i els radis es canvien. Després es procedeix al radiat de nou i es munten càmeres i pneumàtics nous.



Classiccilindre



Radiat de les rodes.

En els frens es decideix recanviar-los de nou, i s'aprofita per canviar el material antic d'amiant per un de més modern i no tòxic.



Classiccilindre



També es canvia la corona posterior, i els cargols i gomes que subjecten a la roda.



Corona posterior nova, muntada amb el coixinet interior nou i les gomes noves

5.- TREBALLS DE MOTOR I CARBURACIÓ

En el motor es realitzen els següents treballs:

- Desmuntatge peça a peça de tot el bloc.
- Polit dels carters i les tapes dels carters.
- Lacar carters.
- Substitució de coixinets i retenidors.
- Substitució del pinyó de sortida
- Rectificació del cilindre
- Neteja amb sorrejar de culata i cilindre.
- Substitució de l'engranatge conductor dels platinos
- Es posa oli nou al motor.
- Es canvien els seients de les vàlvules adaptant-los a la gasolina sense plom.

El carburador que presentava la moto no era l'original, es substitueix per un dell-orto de 24mm, i se li col·loca un filtre usat original i repintat.

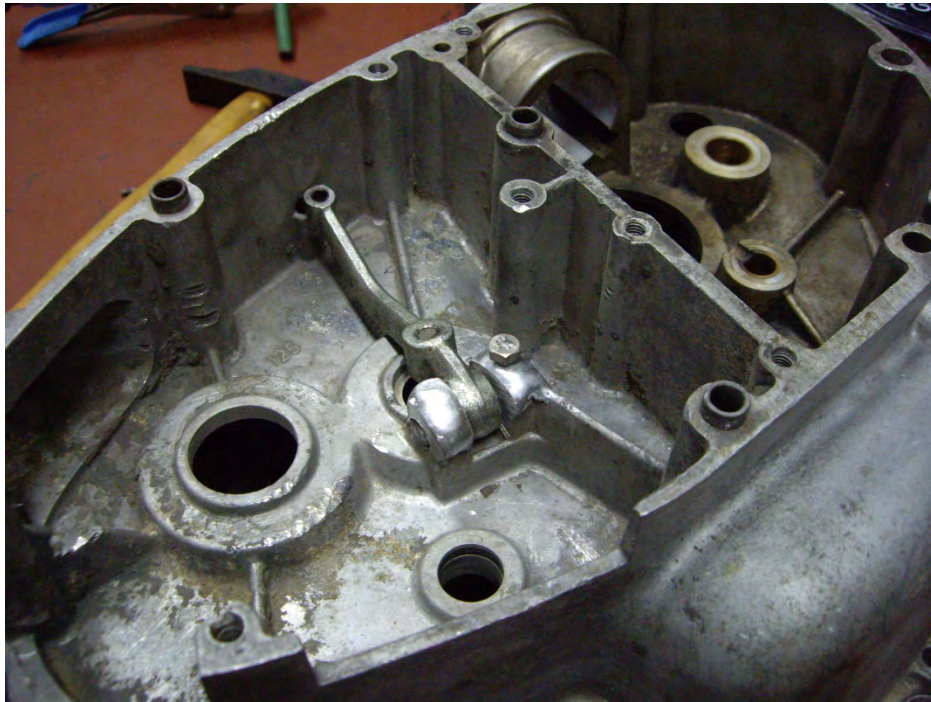


Desmuntatge del motor

Classiccilindre



Bloc desmuntat amb els coixinets nous presentats



Reparació de la lleva de l'embragatge

Classiccilindre



Carter polit i lacat





6.- TREBALLS EN EL SISTEMA ELÈCTRIC I D'ENCESA

En el sistema elèctric s'han realitzat els següents treballs:

- Substitució del cablejat seguint els esquemes originals i respectant els colors el màxim possible.
- Canvi de bateria
- Inserció de la llum de fre.
- Inspecció del plat magnètic i substitució del condensador.
- Substitució de l'òptica sencera.
- Restauració de la clau de llums.
- Substitució de la bocina, boto de parada i bombetes.
- Restauració de la clau de llums de sobre del llum anterior.
- Substitució del comptakilòmetres i el seu cable.

Classiccilindre



Esquema elèctric

El sistema d'encesa s'ha revisat i s'ha donat per bo l'existent canviant-ne el condensador i els platinos.

7.- TREBALLS EN LA FORQUILLA, DIRECCIÓ, MANILLAR I SUSPENSÍO ANTERIOR.

Pel que fa la forquilla i suspensió es procedeix a posar líquid nou a la suspensió i retenidors nous a la forquilla.

El manillar es cromat i la resta de peces es pinten o poleixen poden ser aprofitades.



8.- TREBALLS D'ACABAMENT I RESULTAT FINAL

Detalls de les peces que s'han polit, cromat o galvanitzat:



Classiccilindre



Procés



Classiccilindro



Classiccilindre



Classiccilindre

Resultat final:



Classiccilindre

