

MONTESA IMPALA SPORT 250cc



1.- DADES DE LA MOTO I PRESENTACIÓ

L'associació Classiccilindre de Castellbisbal adquireix una motocicleta **Montesa Impala Sport de 250 cc** el dia 15 de maig de 2012. La moto té un numero de bastidor **15M**, la qual cosa confirma que de tots els models d'Impala es correspon amb la 250 Sport,. La moto també té Matrícula T-. A partir D'aquest moment els membres de l'associació comencem un t reball d'investigació sobre la moto per esbrinar quines peces es corresponen amb el model original i quines no. Les principals fonts de dades són les pàgines oficials de la marca a internet, llibres de les biblioteques personals dels membres i de manera menys fiable tenim les pàgines no oficials d'internet i les informacions que ens donen altres restauradors.



Vistes dels quatre costats de la moto el dia que va arribar al club.

A partir d'aquí comença el procés de restauració detallat a continuació pas a pas.

2.- TREBALLS EN EL BASTIDOR, BASCULANT, SUSPENSÍO POSTERIOR I CABALLET

En el bastidor si realitzen els següents treballs:

- Neteja general i neteja amb màquina de sorra o sorrejat.
- S'arreglen els forats passadors del caballet que estaven malmesos i se li col·loquen els silent blocks.
- S'extreu la pota de cabra no original al model.
- Finalment es pinta en gris plata lacat per que la pintura sigui més duradora.



Classiccilindre



En les fotografies anteriors es pot apreciar el bastidor tal com va venir i desmuntat, i el procés de neteja per sorra i el resultat final.

Pel que fa al basculant senzillament es neteja amb sorra i es repinta ja que no se li troba cap anomalia.

Els esmorteïdors posteriors es decideix canviar-los per uns iguals als originals ja que arreglar-los representa més cost.



Fabricació de topalls i silentblocs amb el torn.

3.- TREBALLS DE CARROCERIA

Els treballs de carrosseria inclouen tots els treballs realitzats al dipòsit de gasolina, parafangs, sobrecadenes, seient, c aixa d'eines i protectors de la caixa d'eines.

El dipòsit de gasolina presenta un tap que no és l'original i una petita fuga.

Es procedeix al sorrejat, se li solda la fuga i se li realitza un tractament químic intern per evitar futures fugues i realitzar-li una n eteja. Posteriorment es procedeix a pintar-lo amb el color original i a col·locar-li uns anagrames nous, les aixetes es canvien ja que les originals presenten fuites.

Classiccilindre



Dipòsit sorrejat i tapat per fer-li el tractament intern.

Pel que fa als parafangs s'ha procedit a massillar-los i repintar-los.



El seient també s'ha canviat per un d'original retapiçat i s'ha donat a canvi el vell per retapiçar-lo.

Els plàstics de la moto com la caixa d'eines, el seu protector i tapa i el sobrecadena s'han comprat nos i s'han pintat en gris plata.

4.- TREBALLS EN RODES I FRENS

Ambdues rodes són desmuntades per complet, es poleixen els cubs i les llandes i els radis es canvien. Després es procedeix al radiat de nou i es munten càmeres i pneumàtics nous.



Peces a polir.



Radiat de nou.

En els frens es decideix recanviar-los de nou, i s'aprofita per canviar el material antic d'amiant per un de més modern i no tòxic.

El reenviament de comptakilòmetres s'arregla i es poleix i es torna a muntar a la moto.

També es canvia tota la transmissió secundària (plat, pinyó i cadena).

5.- TREBALLS DE MOTOR I CARBURACIÓ

En el motor es realitzen els següents treballs:

- Desmuntatge peça a peça de tot el bloc.
- Polit dels carters i les tapes dels carters.
- Pintar en vermell els anagrames de les tapes.
- Substitució de coixinets i retenidors.
- Substitució del pinyó de sortida .
- Rectificació del cilindre i la rosca d'escapament.
- Neteja amb sorrejar de culata i cilindre i pintar de negre el cilindre.
- Substitució del pistó.
- Substitució de tot el sistema d'escapament.
- Es posa oli nou al motor.
- S'arregla topall del carter de la posta en marxa.

Classiccilindre

El carburador que presentava la moto era l'original, es neteja amb ultrasons i es col·loca de nou.



Classiccilindro



Classiccilindre



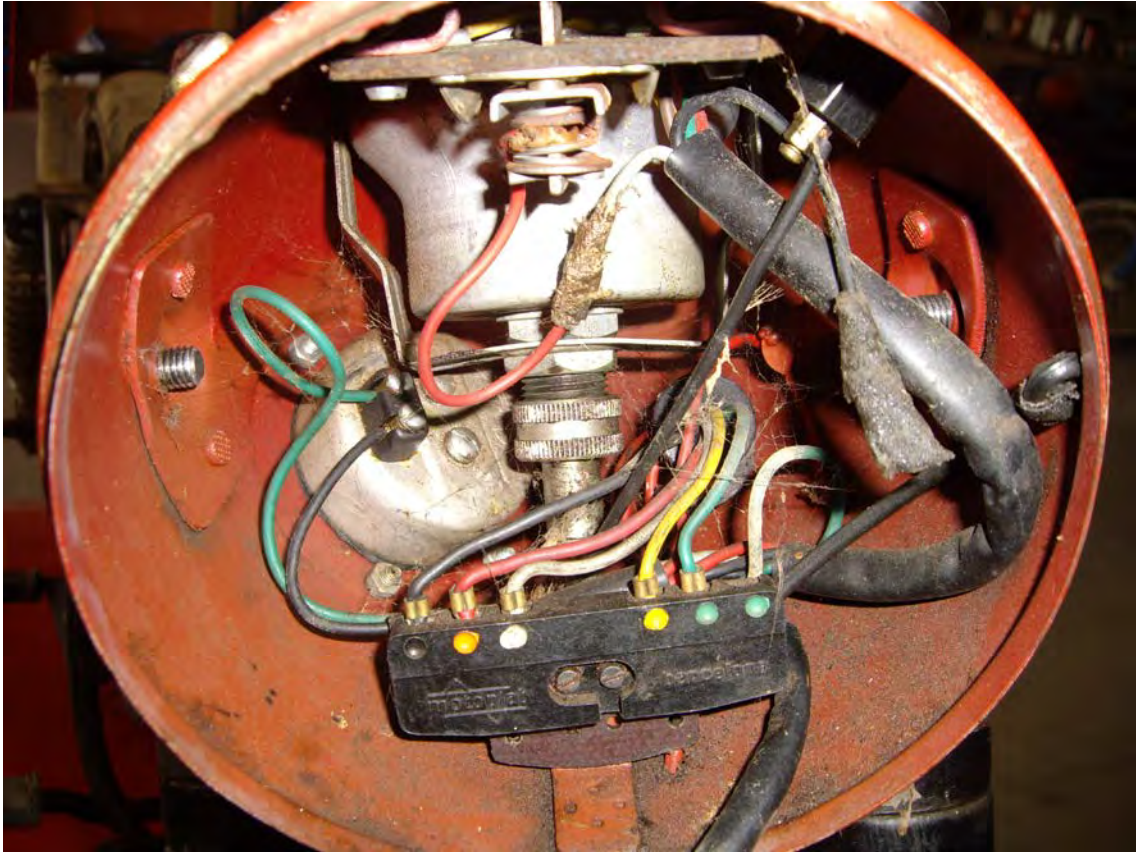


6.- TREBALLS EN EL SISTEMA ELÈCTRIC I D'ENCESA

En el sistema elèctric s'han realitzat els següents treballs:

- Substitució del cablejat seguint els esquemes originals i respectant els colors el màxim possible.
- Inserció de la llum de fre.
- Inspecció del plat magnètic i substitució del condensador.
- Substitució de l'òptica sencera.
- Clau de llums nova.
- Substitució de la bocina, boto de parada i bombetes.
- Substitució del comptakilòmetres i el seu cable.

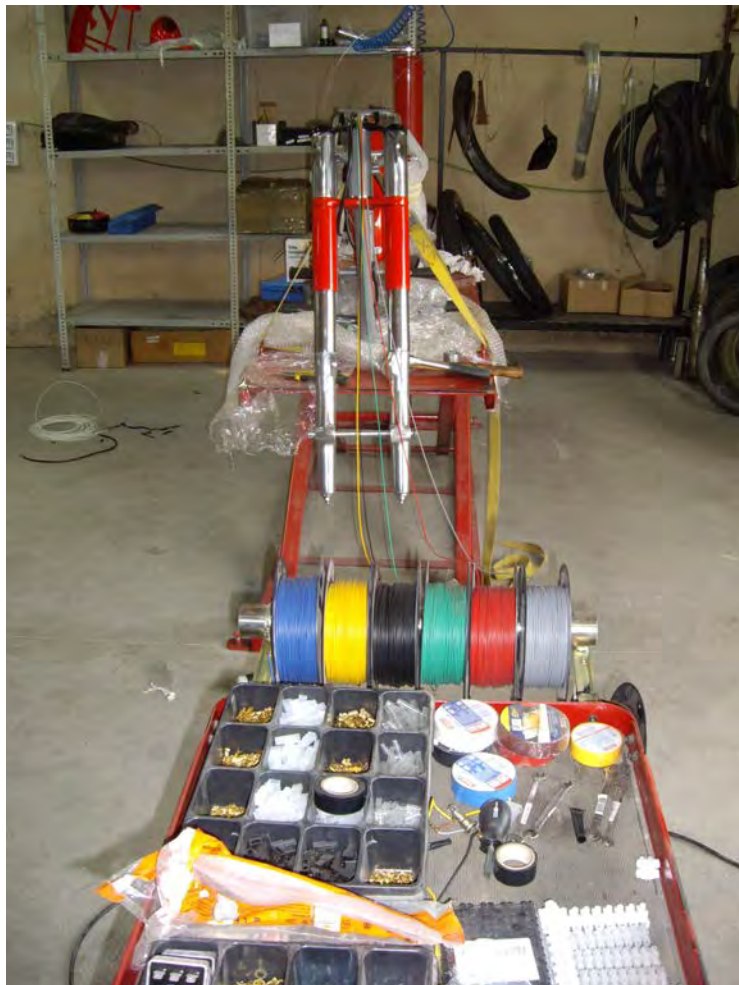
Classiccilindre



Classiccilindre



Classiccilindre



El sistema d'encesa s'ha revisat i s'ha donat per bo l'existent.

7.- TREBALLS EN LA FORQUILLA, DIRECCIÓ, MANILLAR I SUSPENSÍO ANTERIOR.

Pel que fa la forquilla i suspensió es revisen els hidràulics i les molles donant per bons els originals, i es canvien els retenidors de la forquilla.

El manillar es cromia i la resta de peces es pinten o poleixen podent ser aprofitades.



Classiccilindro

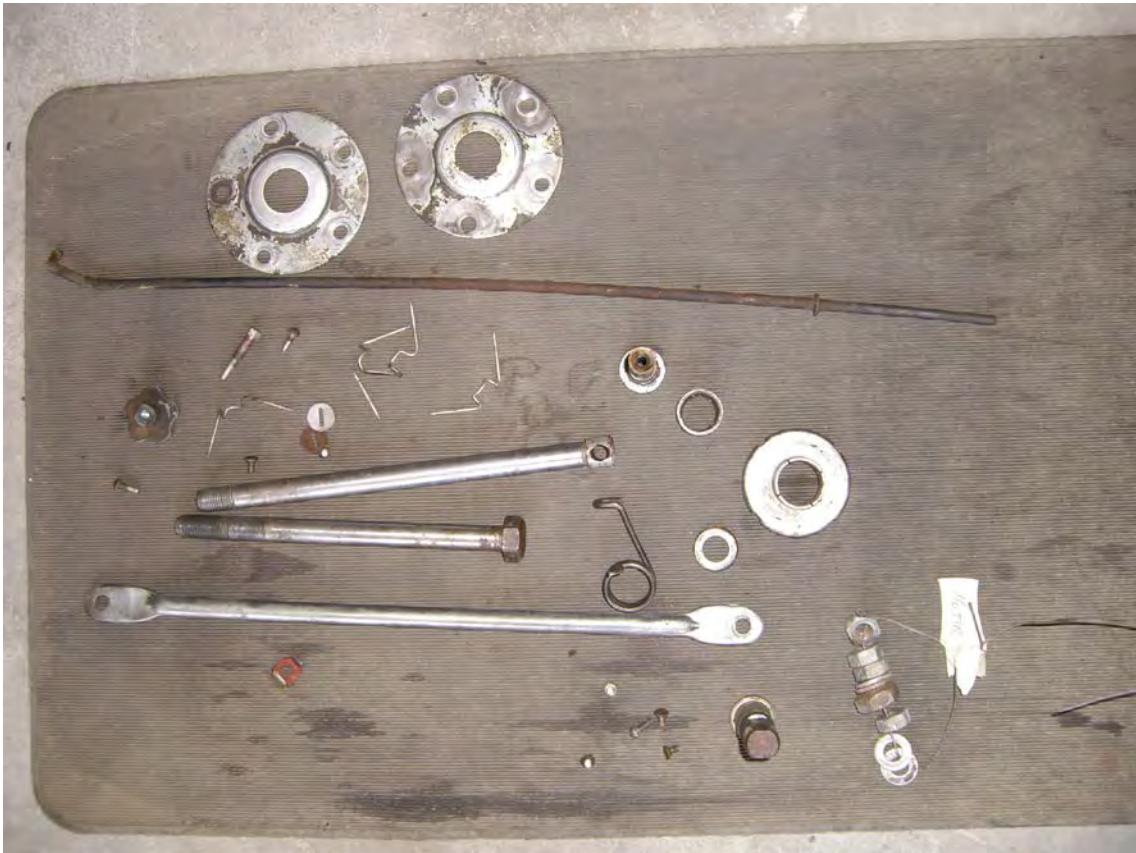


Classiccilindre



8.- TREBALLS D'ACABAMENT I RESULTAT FINAL

Detalls de les peces que s'han polit, cromat o galvanitzat:



Classiccilindro



Classiccilindre

Moto desmuntada



Classiccilindre



Classiccilindre

Resultat final:



Classiccilindre



Classiccilindre

