MONTESA IMPALA TURISME 175cc

1.- DADES DE LA MOTO I PRESENTACIÓ

L'associació Classiccilindre de Castellbisbal adquireix una motocicleta **Montesa Impala Turisme de 175 cc** el dia 15 de maig de 2012. La moto té un numero de bastidor **4M**, la qual cosa confirma que de tots els models Impala es correspon amb el model bàsic o altrament anomenat Turisme. La moto també té Matrícula . A partir D'aquest moment els membres de l'associació comencem un treball d'investigació sobre la moto per esbrinar quines peces es corresponen amb el model original i quines no. Les principals fonts de dades són les pàgines oficials de la marca a internet, llibres de les biblioteques personals dels membres i de manera menys fiable tenim les pàgines no oficials d'internet i les informacions que ens donen altres restauradors.

Vistes dels quatre costats de la moto el dia que va arribar al club.

A partir d'aquí comença el procés de restauració detallat a continuació pas a pas.

2.- TREBALLS EN EL BASTIDOR, BASCULANT, SUSPENSIÓ POSTERIOR I CABALLET

En el bastidor si realitzen els següents treballs:

- Neteja general i neteja amb màquina de sorra o sorrejat.

- S'arreglen els forats passadors del caballet que estaven malmesos.

- S'arreglen els topalls de la direcció que estaven trencats.

-S'arregla l'anclantge superior del esmorteïdor esquerre ja que es troba en molt mal estat.

- S'adrecen els 4 reposapeus ja que es troben doblegats.

-Finalment es pinta en negre lacat per que la pintura sigui més duradora.

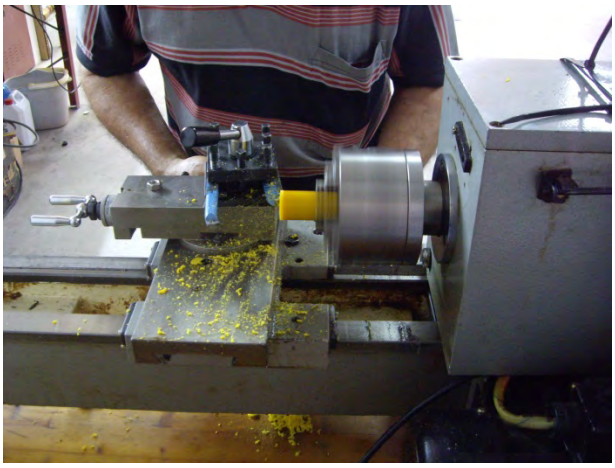
Classiccilindre

En les quatre fotografies anteriors es pot apreciar el bastidor tal com va venir i desmuntat, i el procés de neteja per sorra i el resultat final.

Pel que fa al basculant senzillament es neteja amb sorra i es repinta ja que no se li troba cap anomalia.

Els esmorteïdors posteriors es decideix canviar-los per uns iguals als originals ja que arreglar-los representa més cost.

Finalment en el cavallet central s'arreglen els topalls metàl·lics que estaven malmesos i es refabriquen unes gomes noves per fer de topall.



Fabricació de topalls i silentblocs amb el torn.

3.- TREBALLS DE CARROCERIA

Els treballs de carrosseria inclouen tots els treballs realitzats al dipòsit de gasolina, parafangs, sobrecadenes, seient, caixa d'eines i protectors de la caixa d'eines.

El dipòsit de gasolina presenta un tap que no és l'original i una petita fuita.

Es procedeix al polit del dipòsit, se li solda la fuga i se li realitza un tractament químic intern per evitar futures fugues i realitzar-li una neteja. Posteriorment es procedeix a pintar-lo amb el color original i a col·locar-li uns anagrames nous, l'aixeta s'aprofita la que duia d'origen ja que es troba en bon estat.

Dipòsit polit i llets pel tractament químic.

Recuperació dels cargols que subjecten els anagrames.

Vista acabada del dipòsit pintat i tractat amb els anagrames i sense el tap original.

Silenblocs vells i refabricats del dipòsit

Pel que fa als parafangs, aquest ha estat un dels apartats que més feina ens ha portat. Ambdós parafangs presentaven un estat lamentable. El parafang anterior s'ha substituït per un d'usat i repintat, però el posterior s'ha hagut de recuperar, la qual cosa ha portat 5 dies de feina.

El seient també s'ha canviat per un d'original retapiçat i s'ha donat a canvi el vell per retapiçar-lo.

Els plàstics de la moto eren inexistents, cas del sobrecadena, o estaven en molt mal estat com la caixa d'eines i el seu protector. Es procedeix a comprar-los refabricats i això si, es pinten de blanc en comptes del gris amb el que venien, ja que la impala turisme era de les poques impala que no anaven grises sinó blanques.

4.- TREBALLS EN RODES I FRENS

Ambdues rodes són desmuntades per complet, es poleixen els cubs i les llandes i els radis es canvien. Després es procedeix al radiat de nou i es munten càmeres i pneumàtics nous.

Llandes i cubs abans de polir.

Roda posterior ja polida, radiada i amb el pneumàtic posat.

En els frens es decideix recautxutar-los de nou, i s'aprofita per canviar el material antic d'amiant per un de més modern i no tòxic.

El reenviament de comptakilòmetres s'arregla i es poleix i es torna a muntar a la moto.

Reenviament amb la pestanya trencada i abans de ser arreglat i polit.

Reenviament amb la pestanya soldada nova i ja polit llest per muntar

També es canvia la corona posterior, i els cargols i gomes que subjecten a la roda.

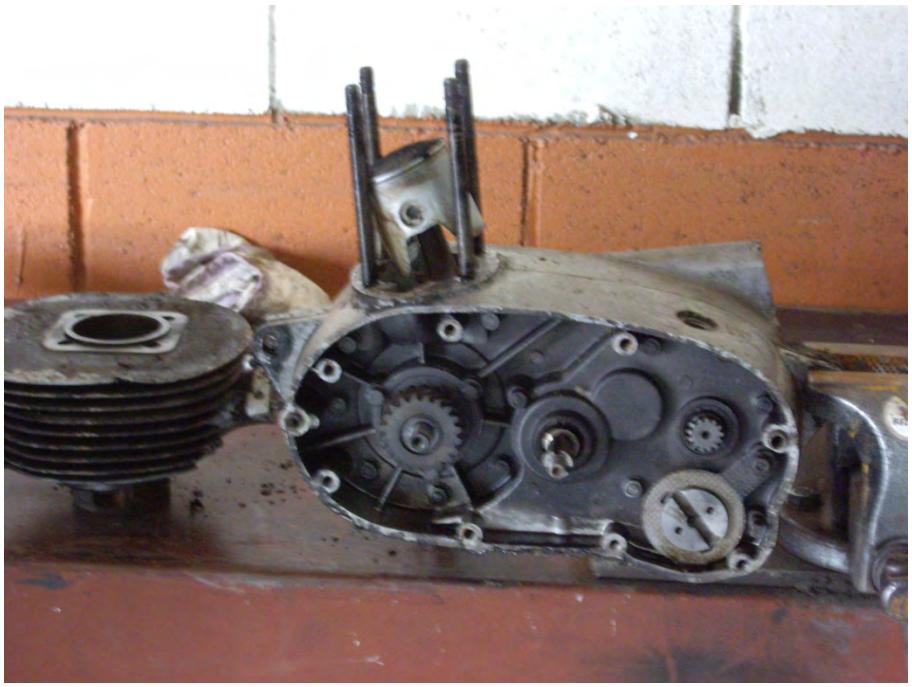
Corona posterior nova, muntada amb el coixinet interior nou i les gomes noves

5.- TREBALLS DE MOTOR I CARBURACIÓ

En el motor es realitzen els següents treballs:

- Desmuntatge peça a peça de tot el bloc.
- Polit dels carters i les tapes dels carters.
- Pintar en negre els anagrames de les tapes.
- Substitució de coixinets i retenidors.
- Substitució del pinyó de sortida i el seu eix, ja que presenta una deformitat.
- Substitució dels engranatges de la segona marxa i el seu desplaçable a més a més del seu eix, ja que estan trencats.
- Reparació del forat al carter provocat per una mala ubicació de la palanca d'arranc.
- Rectificació del cilindre i la rosca d'escapament.
- Neteja amb sorrejar de culata i cilindre i pintar de negre el cilindre.
- Substitució del pistó i biela, i equilibratge de la biela.
- Substitució de tot el sistema d'escapament.
- Es posa oli nou al motor.

El carburador que presentava la moto no era l'original, es substitueix per un IRZ 22, i se li col·loca un filtre usat original i repintat.



Desmuntatge del motor

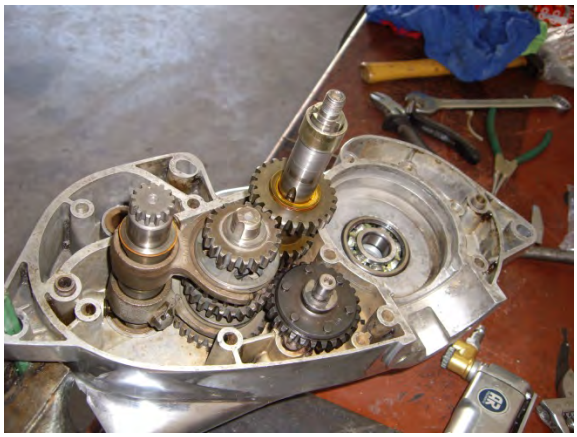
Biela clavada original, amb el cilindre, pistó i culates en l'estat original

Tapes de carter polides

Treball de restauració del forat al carter

Carter polit

Col·locació dels coixinets nous



Inserció del canvi i la biela als carters

Carters muntats amb la junta nova

Motor acabat

6.- TREBALLS EN EL SISTEMA ELÈCTRIC I D'ENCESA

En el sistema elèctric s'han realitzat els següents treballs:

- Substitució del cablejat seguint els esquemes originals i respectant els colors el màxim possible.

- Substitució del pilot posterior per impossibilitat de restaurar l'original a causa del seu mal estat.

- Inserció de la llum de fre.

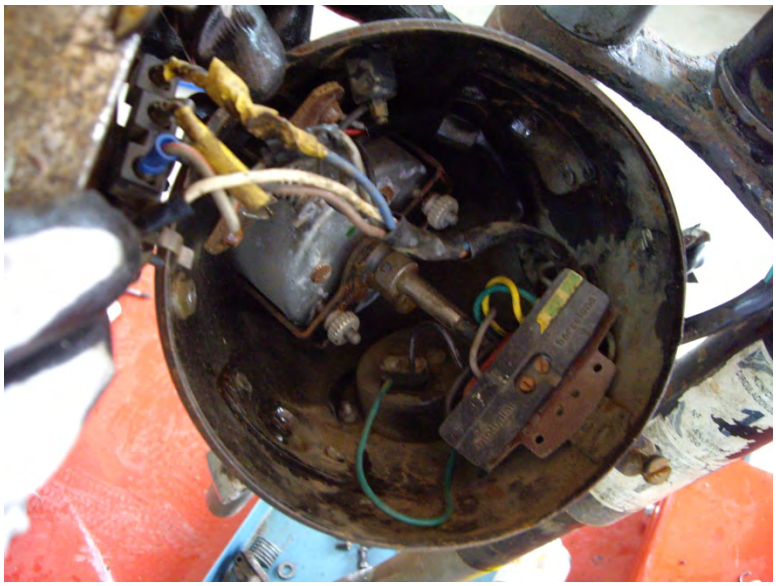
- Inspecció del plat magnètic i substitució del condensador.

- S'han tret els bonys a l'anella del llum anterior i substitució de l'òptica sencera.

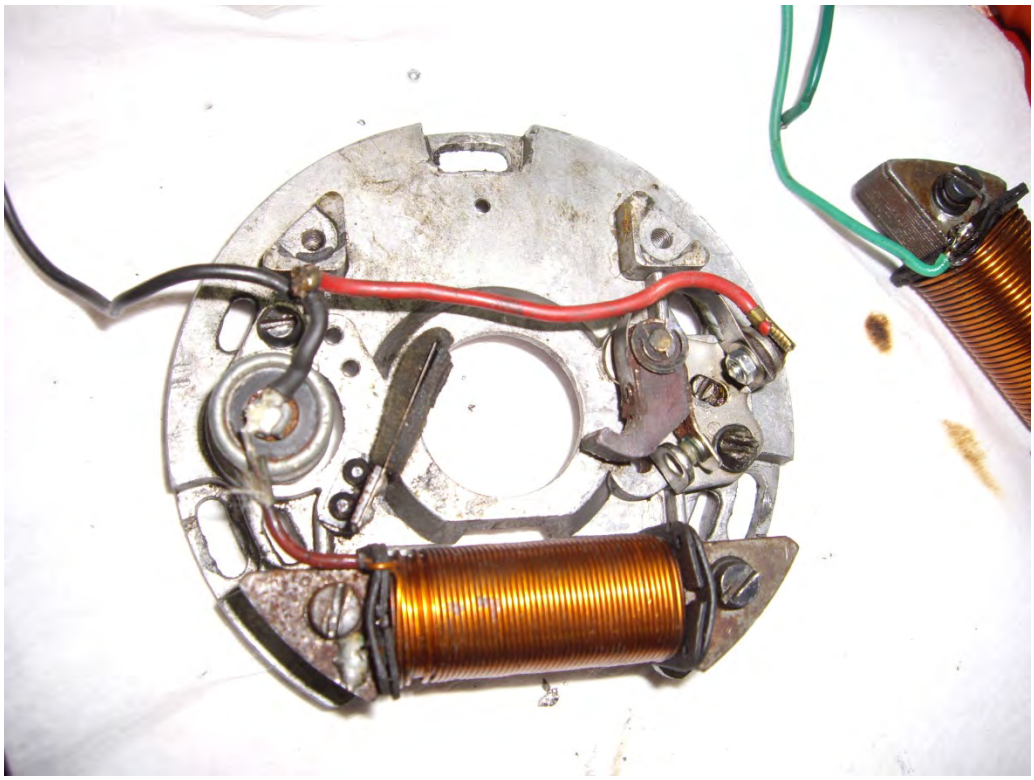
- Restauració de la clau de llums.

- Substitució de la bocina, boto de parada i bombetes.

- Restauració de la clau de llums de sobre del llum anterior.
- Substitució del comtakilòmetres i el seu cable.



Instal·lació original del llum



Cablejat nou del plat magnètic

Estat original del llum anterior

Instal·lació elèctrica nova del llum anterior

Destalls instal·lació elèctrica

El sistema d'encesa s'ha revisat i s'ha donat per bo l'existent.

7.- TREBALLS EN LA FORQUILLA, DIRECCIÓ, MANILLAR I SUSPENSIÓ ANTERIOR.

Pel que fa la forquilla i suspensió es procedeix a substituir els hidràulics ja que els originals són irrecuperables i es posa líquid nou a la suspensió i retenidors nous a la forquilla.

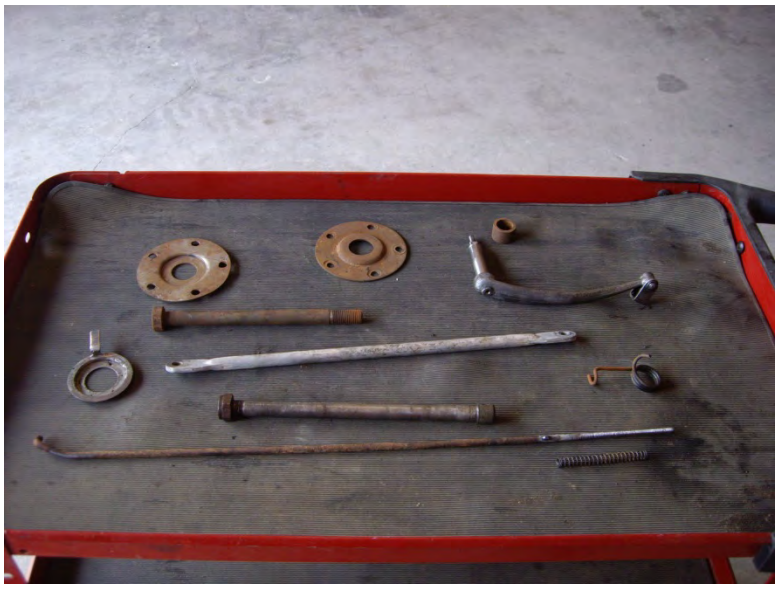
El manillar es croma i la resta de peces es pinten o poleixen poden ser aprofitades.

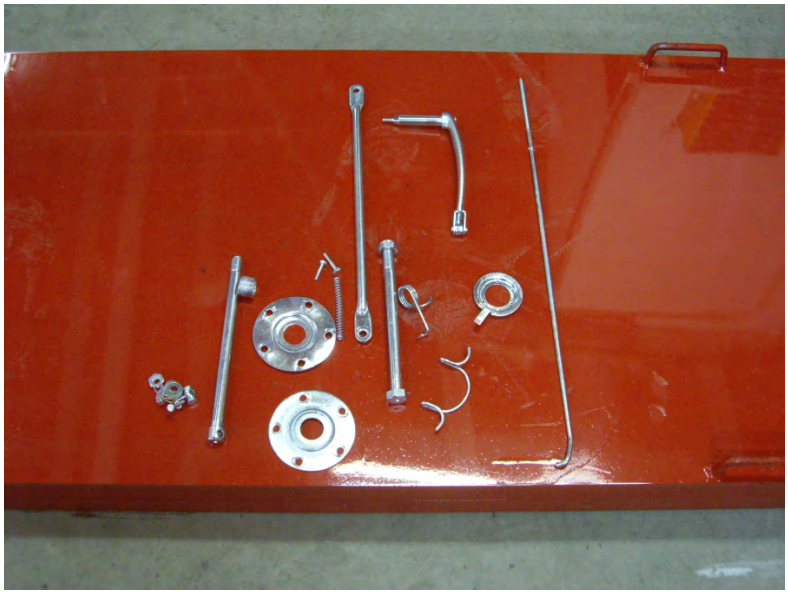
Detall de la suspensió restaurada i polida

8.- TREBALLS D'ACABAMENT I RESULTAT FINAL

Detalls de les peces que s'han polit, cromat o galvanitzat:

Classiccilindre





Moto desmuntada

Resultat final:

Classiccilindre

9.- LLISTAT DE MATERIAL

- Silenciós i colze
- Manetes
- Juntes de motor
- Molles discos embrague
- Anagrames Montesa i adhesius
- Separador roda posterior
- Botó Parada
- Clausor caixa eines
- Clausor Manillar
- Òptica sencera i vidre
- Retrovisor
- silentblock dipòsit
- Tap dipòsit
- Esmorteïdors posteriors
- Hidràulic forquilla
-Casquillos, retenenidors i coixinets del motor
- Kit sencer d’arrossegament
- Radis
- semieix posterior
- carburador
- Filtre, caixa del filtre aire i carcassa protectora
- Manetes i tensors
- Cables de gas, frenos i embrague
- Molla palanca arranc
- Clips i chavetes varies del motor
- Cable i comptakilòmetres

- Pneumàtics i càmeres
- Bujia
- Bombetes
- Pilot posterior
- Interruptor del fre
- Regulador de 6 volts
- Filtre de gasolina i tub de gasolina