

Classiccilindre

BULTACO MERCURIO MOD 9 155cc



1.- DADES DE LA MOTO I PRESENTACIÓ

L'associació Classiccilindre de Castellbisbal adquireix una motocicleta **Bultaco mercurio model 9 de 155 cc** el dia 21 d'abril de 2012. La moto té un numero de bastidor , la qual cosa confirma que es tracta del model esmentat.

La moto també té Matrícula MU-. A partir d'aquest moment els membres de l'associació comencem un treball d'investigació sobre la moto per esbrinar quines peces es corresponen amb el model original i quines no. Les principals fonts de dades són les pàgines oficials de la marca a internet, llibres de les biblioteques personals dels membres i de manera menys fiable tenim les pàgines no oficials d'internet i les informacions que ens donen altres restauradors.



Vistes dels quatre costats de la moto el dia que va arribar al club.

A partir d'aquí comença el procés de restauració detallat a continuació pas a pas.

2.- TREBALLS EN EL BASTIDOR, BASCULANT, SUSPENSÍO POSTERIOR I CABALLET

En el bastidor si realitzen els següents treballs:

- Neteja general i neteja amb màquina de sorra o sorrejat.
- S'arreglen els forats passadors del caballet que estaven malmesos.
- S'arreglen els topalls de la direcció que estaven trencats.
- S'adrecen els 4 reposapeus ja que es troben doblegats.
- Finalment es pinta en negre lacat per que la pintura sigui més duradora.



Classiccilindre



Classiccilindre



En les quatre fotografies anteriors es pot apreciar el bastidor tal com va venir i desmuntat, i el procés de neteja per sorra i el resultat final.

Pel que fa al basculant senzillament es neteja amb sorra i es repinta ja que no se li troba cap anomalia.

Els esmorteïdors posteriors es decideix enviar-los per uns iguals als originals ja que arreglar-los representa més cost.

Finalment en el cavallet central s'arreglen els topalls metàl·lics que estaven malmesos i es refabriquen unes gomes noves per fer de topall.



Fabricació de topalls i silentblocs amb el torn.

3.- TREBALLS DE CARROCERIA

Els treballs de carrosseria inclouen tots els treballs realitzats al dipòsit de gasolina, parafangs, sobrecadenes, seient, caixa d'eines i protectors de la caixa d'eines.

Es procedeix al sorrejat del dipòsit i se li realitza un tractament químic intern per evitar futures fugues i realitzar-li una neteja. Posteriorment es procedeix a pintar-lo amb el color original i a col·locar-li uns anagrames nous, l'aixeta es canvia ja que l'original es troba inoperativa.



Dipòsit sorrejat i tapat, llets pel tractament químic.

Classiccilindre



Vista acabada del dipòsit pintat i tractat encara sense els anagrames i sense el tap original.

Pel que fa als parafangs, aquest ha estat un dels apartats que més feina ens ha portat. El parafang anterior s'havia modificat per elev ar-lo, i desde clàssiccilindre s'ha treballat per dopnar-li l'altura original.

El seient també s'ha canvia t per un d'original retapiç at i s'ha donat a canvi el vell per retapiçar-lo.

Les caixes d'eines i sobrecadenes també s'han desabonyegat i pintat de nou.



Peces de la carrosseria sorrejades



Peces de la carrosseria acabades

4.- TREBALLS EN RODES I FRENS

Ambdues rodes són desmuntades per complet, es poleixen els cubs i pinten de negre, les llandes i els radis es canvien. Després es procedeix al radiat de nou i es munten càmeres i pneumàtics nous.



Llandes i cubs abans de polir.

Classiccilindre



Cub anterior polit i sense pintar.



Llandes polides i cubs pintats

En els frens es decideix recautxutar-los de nou, i s'aprofita per canviar el material antic d'amiant per un de més modern i no tòxic.

També es canvia la corona posterior.



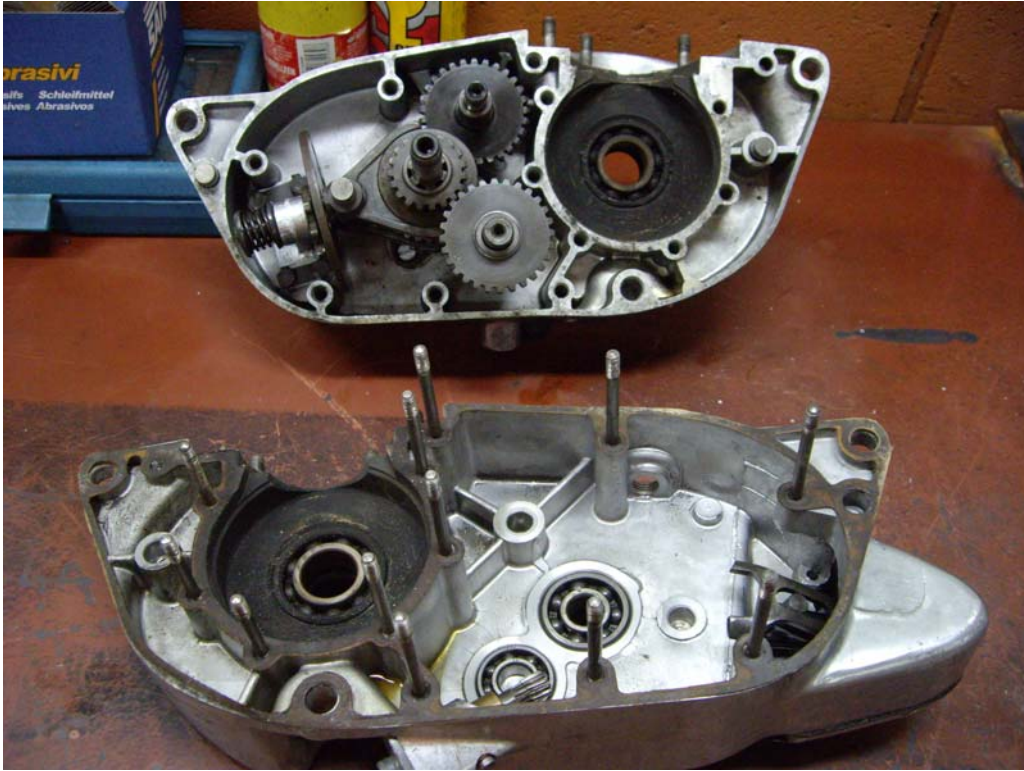
Fre recautxutat

5.- TREBALLS DE MOTOR I CARBURACIÓ

En el motor es realitzen els següents treballs:

- Desmuntatge peça a peça de tot el bloc.
- Polit dels carters i les tapes dels carters.
- Pintar en negre els anagrames de les tapes.
- Substitució de coixinets i retenidors.
- Substitució del pinyó de sortida .
- Refabricació de la varilla de l'embragatge
- Rectificació del cilindre i la rosca d'escapament.
- Neteja amb sorrejat de culata i cilindre i pintar de negre el cilindre.
- Substitució de tot el sistema d'escapament.
- Es posa oli nou al motor.
- Filtre d'aire nou.
- Discs d'embragatge nous.

Classiccilindre



Desmuntatge del motor



Cilindre, pistó i culates en l'estat original

Classiccilindre



Inici del muntatge



Coixinets nous

Classiccilindre



Bloc muntat



Motor acabat

6.- TREBALLS EN EL SISTEMA ELÈCTRIC I D'ENCESA

En el sistema elèctric s'han realitzat els següents treballs:

- Substitució del cablejat seguint els esquemes originals i respectant els colors el màxim possible.
- Substitució del pilot posterior per impossibilitat de restaurar l'original a causa del seu mal estat.
- Inserció de la llum de fre i regulador de voltatge.
- Inspecció del plat magnètic i substitució del condensador.
- Substitució de l'anell de la llum anterior i substitució de l'òptica sencera.
- Clau de llums nova.
- Substitució de la bocina, boto de parada i bombetes.
- Substitució del comptakilòmetres i el seu cable.



Instal·lació original del llum

Classiccilindre



plat magnètic



Nova instal·lació del llum



Proves del pilot posterior

El sistema d'encesa s'ha revisat i s'ha donat per bo l'existent.

7.- TREBALLS EN LA FORQUILLA , DIRECCIÓ, MANILLAR I SUSPENSÍO ANTERIOR.

A excepció de retenidors i gomes tots els elements de la forquilla es donen per bons.

El manillar es pinta de nou i s'instal·la un nou gruix al fre de direcció.

Classiccilindre



Manillar i suspensió en estat original



Manillar i suspensió un cop restaurats

8.- TREBALLS D'ACABAMENT I RESULTAT FINAL

Detalls de les peces que s'han polit, cromat o galvanitzat:



Classiccilindro



Classiccilindre

Desmuntatge de la moto



Classiccilindre

Muntatge de la moto



Classiccilindre



Classiccilindre

Resultat final:



Classiccilindre

